



クルマ好きから、クルマのプロへ



国土交通大臣指定

# 専門学校北海道自動車整備大学校

一級自動車整備士、合格実績校 一級自動車整備学科 [4年制] 二級自動車整備学科 [2年制]

お問い合わせ  
吉田学園  
入学相談室

☎ 0120-607033

札幌市東区中沼西2条1丁目

<https://yoshida-seibi.jp>

専門学校北海道自動車整備大学校 検索

✉ [public@yoshida-g.ac.jp](mailto:public@yoshida-g.ac.jp)



# Works of MECHANIC AND CAR GUIDE BOOK

クルマのシゴト ガイドブック



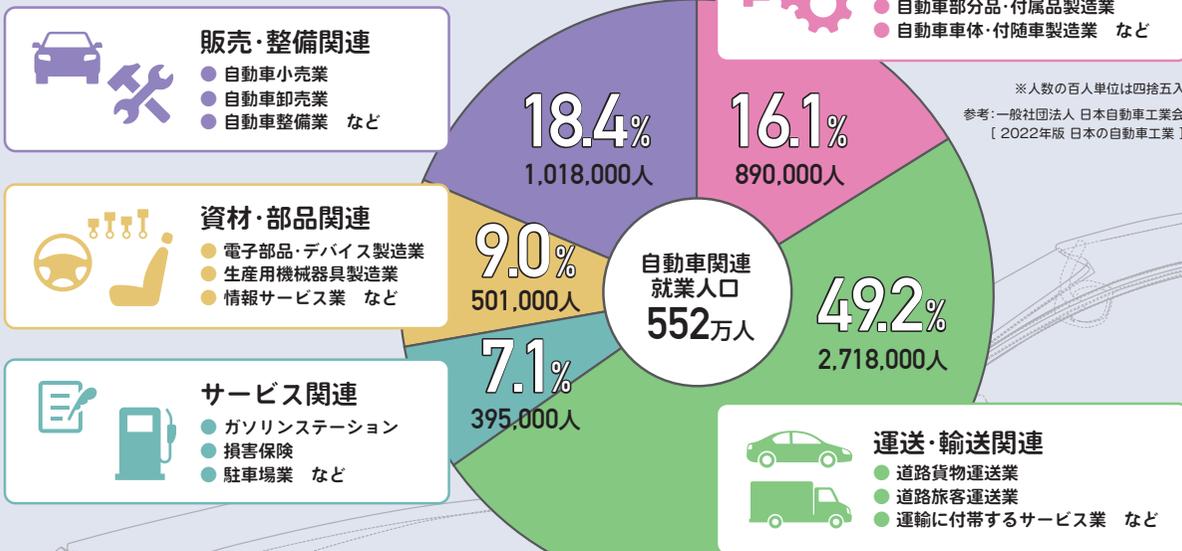
クルマが大好きな  
キミたちを応援します



# 10人に1人がクルマのシゴト

## 自動車関連業界で活躍する552万人

自動車関連業界には、クルマを作ったり、販売したり、点検・整備をする以外にも、多くの職業があり、たくさんの方が関わっています。自動車関連業界で働く人は、約552万人（一般社団法人 日本自動車工業会調べ）。この552万人の大きな内訳は、自動車の製造・販売・整備に240万人、バス・タクシー・トラックなど輸送に271万人、ガソリンスタンドや自動車保険などのサービス関連で39万人。日本で働く10人に1人が自動車関連業界で働く計算になり、日本経済において、自動車産業はとても大きな影響力を持つ存在だともいえます。



## 自動車業界は「100年に一度の大変革期」

そんな自動車関連業界に、いま「100年に一度の大変革期」が訪れていると言われています。SDGsの実現に向けた動きと合わせ、CO2削減・カーボンニュートラル（脱炭素社会）の実現をめざし環境負荷の少ない電気自動車普及の課題があり、また一方で自動運転などを代表とした、クルマのIT化・AI化の流れがあります。自動車を所有せずに必要なときだけ利用したいニーズに応えるサービスとして、レンタカーやカーリース、シェアリングなども注目され、自動車関連業界は、関連技術領域がさらに広がっていきます。それでは、〈クルマ〉との関わり方、具体的なクルマ業界のお仕事について詳しく見てみましょう。

# 1 開発・次世代系

誰も見たことがない、未来のクルマをつくる喜び

クルマに関わる産業は、「一割産業」と呼ばれるほど従事する就業人口が多く、日本の産業の中で最も重要なもののひとつです。自動車メーカーや系列の専門会社に就職し、クルマやバイクの新型車の開発、モデルチェンジの開発に取り組み、まだ誰も見たことがない新型車を世に送り出すのも、メカニックとして携わることができる仕事のひとつです。



**職種紹介** JOB INTRODUCTION

- クルマの設計・開発
- 試作車の実験やテスト
- 各種部品・装置の設計・製造

**関連資格** 二級自動車整備士  
一級自動車整備士

この業界を目指す  
**！** **アポイント**

整備技術だけでなく、構造や機能に関する深い知識、コンピュータを操作するスキルなども必要とされます。

# 2 デイラー・専門工場系

カーライフの様々な場面を想定し、〈クルマ〉と関わる

一世帯に一台以上のクルマが保有されている「クルマが主役」の国、日本において、各自動車メーカーの看板を掲げて新車の販売から点検・整備、部品の販売、自動車保険の代理店として万が一の事故への対応など様々な場面でカーライフを支えるのが、新車ディーラーと呼ばれる企業です。また、自動車メーカーの看板は掲げずに様々なメーカーのクルマを販売し、点検・整備などを行う専門工場もカーライフを支える重要な存在です。



**職種紹介** JOB INTRODUCTION

[Xカニク職種]

- 新車ディーラーのメカニック
- 専門工場のメカニック

**関連資格** 二級自動車整備士  
一級自動車整備士

[Xカニク以外の職種]

- 販売スタッフ  
(営業・カーライフアドバイザー)
- 工場フロント業務  
(フロントアドバイザー)

**関連資格** 中古自動車査定士技能検定  
損害保険募集人一般試験基礎単位

この業界を目指す  
**！** **アポイント**

二級自動車整備士だけでなく最新技術に精通し顧客対応までできる一級自動車整備士への期待が高まっています。

# 3 物流・運輸系

強い責任感で物流を支えるメカニック

物流や交通など暮らしの基礎を支える事へのやりがい

日本では、人の輸送の6割以上、モノの輸送の半分以上をクルマが担っています。つまり、一番利用されている交通手段・輸送手段がクルマなのです。人やモノの輸送を支えるクルマは、適切な時期に点検・整備を実施するメカニックの知識と技術が支えています。安定した物流を支えるためにも、現代の日本において、なくてはならない仕事といえるでしょう。



！この業界を目指す  
ワンポイント

土日祝日が休みになる会社が多いのも、大型自動車を扱う会社・整備工場の特色です。

## 職種紹介 JOB INTRODUCTION

[メカニックの職種]

- 貨物運送会社のメカニック (トラックなど)
- 旅客運送会社のメカニック (バス・タクシーなど)
- 大型車を扱う整備のメカニック
- 重機・建機を扱う整備工場のメカニック

関連資格 二級自動車整備士  
一級自動車整備士

# 4 レーシング・競技系

モータースポーツを支えるメカニック

安全と技術向上のために、そしてロマンのために働く

自動車メーカーにとってモータースポーツは自社のクルマの性能や安全性を証明するために必要な取り組みであり、一般のクルマユーザーにとってはクルマの性能と腕を競う文字通りスポーツでもあります。モータースポーツは、専用の車両作りからメンテナンス、パーツの販売から取り付けまでメカニックが支えているのです。また、メカニック自身が自分の技術を投入したクルマでモータースポーツに取り組むケースも少なくありません。



！この業界を目指す  
ワンポイント

プロのチームでなくても、技術を活かしてレースを楽しむ人たちが大勢います。それも魅力のひとつです。

## 職種紹介 JOB INTRODUCTION

[メカニックの職種]

- レースメカニック
- パーツ販売・取り付けを行うメカニック

関連資格 二級自動車整備士  
一級自動車整備士

[メカニック以外の職種]

- レーシングドライバー

関連資格 モータースポーツライセンス

\* JAF公認のレースに出場するためには、モータースポーツライセンスの所持が必須となります。

# 5 カスタム系

個性あるクルマ作りを支えるメカニック

お客様の希望と自分のセンスでオンリーワンのクルマ作り

最近では、クルマを購入する時点で様々なパーツを取り付けることで個性的に仕上げる人が増えています。また、購入後に少しずつ自分の気に入った用品を取り付けることで自分らしいクルマに仕上げている人もいます。このように個性的なクルマを作り上げていくことを支えるのもメカニックの仕事のひとつです。エアロパーツのような外装関係の部品・装置からカーナビのような内装関係の部品・装置まで扱う商品は様々です。



！この業界を目指す  
ワンポイント

個性的なクルマが大好きなお客様、趣味の合う職場の仲間たちに囲まれて働くことができるのが、何よりの楽しみです。

## 職種紹介 JOB INTRODUCTION

[メカニックの職種]

- カー用品販売店のメカニック

関連資格 二級自動車整備士  
一級自動車整備士  
タイヤの空気充てん特別教育

[メカニック以外の職種]

- カー用品販売店のメカニック
- カスタムカーを制作するショップを経営

# 6 公務員系・その他

広範囲に広がる自動車に関連した各種サービス

公務員をはじめ、多方面に広がる自動車業界

メカニックといえば、整備作業に従事する人を思い浮かべますが、実は国家公務員として働くメカニックもいます。例えば、道路運送車両法などの関連法規に基づいて故障や整備不良を発見しユーザーにアドバイスするのは、国家公務員として働くメカニックです。公務員としてのメカニックの活躍の場は、一般のイメージより多いといえます。また、その他にもカーリース、カーシェアリングなど、自動車を所有しないという新しい関わり方に関連したサービスなど、活躍の幅はますます広がっています。

## 自動車に関連した各種サービス

自動車業界には、アフターマーケットと呼ばれる自動車の修理や整備、カー用品の販売、中古車販売など、商品販売後に生じる各種サービス事業があります。今後、自動運転や電気自動車化が進むと、メンテナンスにかかわるサービス分野でもIT技術関連の対応が課題になります。

また、購入にかかる費用や維持費の高さなどから、自動車を所有するのではなく必要などきだけ利用したいニーズに応えるサービスとして、レンタカーやカーリース、シェアリングに注目が集まっています。



## 職種紹介 JOB INTRODUCTION

[メカニックの職種]

- 運輸局の陸運技術専門官
- 職業訓練施設(自動車整備科)の指導員
- 陸上自衛隊のメカニック

関連資格 二級自動車整備士  
一級自動車整備士  
職業訓練指導員  
(職業訓練施設で働く場合)

関連試験 国家公務員試験  
(運輸局、陸上自衛隊で働く場合)

# 自動車整備に関する資格紹介

自動車整備士の資格は、国家資格の1つです。種類は「一級自動車整備士」・「二級自動車整備士」・「三級自動車整備士」があり、取得する資格によって行える仕事内容に違いがあります。どのような仕事をしたいのか、どのように活躍したいのかで必要な資格も変わってきます。

## 三級自動車整備士

三級自動車整備士は、主に点検業務やエンジンオイルやギアオイル交換、タイヤ交換、用品の取り付けなど、基本的な整備を行います。エンジンやブレーキなどの整備は、三級自動車整備士は単独で行うことはできません。

## 二級自動車整備士

二級自動車整備士は、三級自動車整備士では行うことのできない足回りやエンジンの分解整備なども含め、自動車に関して一通りの整備を行うことが出来る資格です。自動車整備士の中で、最も取得されているのが二級自動車整備士資格になります。

## 一級自動車整備士

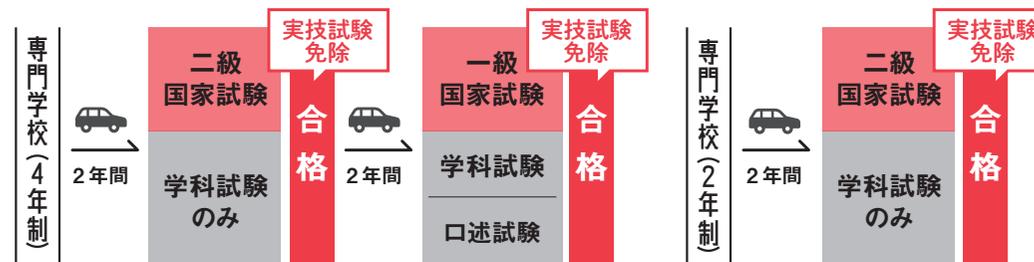
一級自動車整備士は、従来の二級自動車整備士資格で整備に関する業務の大半を行うことができるので、仕事内容に大きな変化はありません。ですが一級自動車整備士では、整備できる自動車の種類が増えるというのが最大の特徴です。特にハイブリット・電気自動車などの整備もできます。また、一級自動車整備士には、整備士のリーダーとして多くの職場で整備士の指導・育成も期待されます。



# 自動車整備士になるためには

自動車整備士になるうえで業界が求めている資格は、二級自動車整備士以上の国家資格取得者です。進学をして資格取得するのが自動車整備士になる最短の道のり。全国で働く自動車整備士のうち8割以上が二級自動車整備士の資格を持っています。

## 自動車整備士 資格取得までの道のり



## HACで学ぶと、実技試験が免除

HACで学んだ場合、三級国家試験が免除されるだけでなく、二級・一級ともに実技試験が免除されます。

さらに、2年制学科は卒業時に専門士(短大卒同等)、4年制学科であれば高度専門士(大学卒同等)が付与されるなど、進学することでのメリットは高いです。



## いま、「一級自動車整備士」が求められています。

世界的な技術革新により、一級自動車整備士が注目され、業界でますます必要とされています。電気自動車、燃料電池自動車などの出現により自動車業界は大変革期を迎えています。その中で、最新のクルマに対応できる技術や外部診断機を使用した高度な診断技術を持つ一級自動車整備士への期待が高まっているのが現状です。

### よくある質問

Q. 一級自動車整備学科(4年制)卒業と二級自動車整備学科(2年制)卒業では、給料に違いはあるのでしょうか?

A. 給与に差はあります。企業より寄せられる求人票を見ると、一級自動車整備課程卒業と二級自動車整備課程卒業の学生に対する給料の差を設けている自動車販売会社が増えています。初任給で1万円から1万5千円の差をつけている企業が多く、中には2万円も差がある企業もあります。もちろん、違いのない企業もありますが、今後はますます増える傾向にあるでしょう。



## 在校生 VOICE

### 好きを仕事にしたい!

二級自動車整備学科 武山 凛太郎

幼い頃から自動車が好きで、詳しくなりたいと思っていました。一番身近で自動車に触れる仕事は何のか考えたとき自動車整備士だと思い、目指すことを決めました!



### 憧れのメカニックになる!

一級自動車整備学科 太田 優徳

乗り物の中で、多く使われているのは自動車です。安全に乗ることができるよう整備している自動車整備士という存在に憧れたのがきっかけで目指すことにしました!

